

Doppel-Kreuzung, Newark (UK)

Anwendung:	Sonderlösungen
Gleislänge:	1 Doppelkreuzung
Eingesetztes Material:	8 Balken 16 m lang, 710 mm breit and 350 mm hoch
Land:	England
Ort des Projektes:	Newark
Eigentümer:	Network Rail

Projektbeschreibung:

Die Erneuerung eines kritischen flachen Kreuzungspunktes auf der East Coast Main Line von Network Rail erforderte die Entwicklung der bisher längsten FFU-Kunststoffbalken. Diese Balken sind 16 m lang, 710 mm breit und 350 mm hoch.

Der flache Kreuzungspunkt befindet sich nördlich des Bahnhofs Newark Northgate, wo die in Ost-West-Richtung verlaufende Strecke Nottingham - Lincoln die ECML kreuzt. Es handelt sich um eines der komplexesten Bauwerke auf der Strecke, mit nicht weniger als 16 Herzstücken. Da die 160 km/h schnellen Intercity-Züge in Nord-Süd-Richtung und der schwere Güterverkehr auf der Ost-West-Strecke hier verkehren, mussten die Gleise der Kreuzung alle 15 Jahre ausgetauscht werden.

Verschiedene Teams von Network Rail, darunter Infrastrukturprojekte, Sicherheitstechnik und -engineering sowie Streckenmanagement, arbeiteten mit Progress Rail, Sekisui Chemical, der Central Rail Systems Alliance und der S&C North Alliance zusammen, um die neuen faserverstärkten FFU-Balken (FFU) von Sekisui zu entwickeln, herzustellen und zu installieren. Diese haben die gleichen Verarbeitungseigenschaften wie Hartholz und eine erwartete Lebensdauer von 50 Jahren.